

## SINDICATO FERROVIARIO

# ¡YA ESTA BIEN!

**La actual situación de deterioro del servicio ferroviario, desde todos los puntos de vista, está suponiendo no solo graves perjuicios para la ciudadanía, sino que ha llegado al punto de poner en riesgo la integridad física y la vida de las personas trabajadoras y de las personas usuarias.**

Todo ello después de muchos años de aplicación de políticas nefastas que han llevado al ferrocarril a un punto insopportable que en los últimos días ha tenido dramáticas consecuencias.

Desde el Sindicato Ferroviario consideramos imprescindible la implantación de medidas de impacto que reconduzcan la situación y nos lleven a un escenario donde el tren recupere los más elevados estándares de calidad, confort y seguridad, señas de identidad intrínsecas del ferrocarril.

Por todo ello, EXIGIMOS:

- El establecimiento de protocolos de obligado cumplimiento que garanticen la paralización del servicio ante la emisión de una alerta roja por parte de las autoridades.
- La elaboración de un Plan de Recuperación del Mantenimiento de la Infraestructura y de los Vehículos, que devuelva a las empresas ADIF y RENFE el control total y absoluto del mantenimiento, y que suponga que, a la finalización de los actuales contratos externalizados, toda la actividad la realicen las empresas públicas con medios propios, teniendo ese plazo para el desarrollo de las Ofertas de Empleo Público que aseguren la plantilla suficiente para acometer en las mejores condiciones dichos mantenimientos.
- Mantener las limitaciones de velocidad y establecer las necesarias, hasta su completa resolución, en todos aquellos puntos de la red donde el personal de Conducción o Intervención haya realizado PIR,s o PAI,s sobre deficiencias de seguridad o de confort en la infraestructura.
- Limitar a 2 el número de personas, debidamente autorizadas, que pueden viajar simultáneamente en cabina de conducción, en los procesos formativos, siendo una de ellas la titular del servicio.
- Establecer un compromiso firme de renovación integral de toda la infraestructura en la línea 050 de AV (Madrid-Barcelona)
- Elaborar una Auditoría exhaustiva, Independiente del Ministerio y del ADIF, sobre la renovación de la línea 010 de AV (Madrid-Sevilla)



- Equiparación de las condiciones de trabajo, de salario y de derechos de la plantilla de Logirail con la del resto de personas trabajadoras del Grupo RENFE, para terminar con la precarización de las actividades ferroviarias.
- Establecimiento de un Plan de Aplicación inmediata para la solución de los problemas de repuestos en los talleres y las graves deficiencias de las instalaciones de los talleres, paralizando cualquier pretensión de cierre de taller, desvío de cargas de trabajo o externalización de actividades.

Todas estas exigencias, que hemos plasmado en la convocatoria de la Comisión de Conflictos que hemos registrado hoy ante el Grupo RENFE y el ADIF, son las consecuencias de unas políticas basadas en los intereses económicos y políticos de las élites y en contra de los intereses de la inmensa mayoría de la población.

Diseñar políticas ferroviarias sin poner como pilar fundamental la prestación del mejor servicio, con la mejor calidad, con el mejor confort y con los mejores estándares de seguridad, es garantía de lo que está sucediendo, el deterioro del servicio y la generación de puntos de riesgo para la vida y la integridad física de las personas, de las usuarias y usuarios y de las plantillas de las empresas.

Por todo ello, desde el Sindicato Ferroviario, hemos solicitado reunión de la Comisión de Conflictos Laborales en ADIF y en el Grupo RENFE como paso previo para la convocatoria de Huelgas, en dichas empresas y en Logirail como parte integrante del Grupo RENFE.

Es necesaria una respuesta ya a tanto despropósito, no podemos esperar a que más compañeras o compañeros pierdan la vida en el desempeño de su labor ferroviaria, ni que la sociedad sufra un ferrocarril que no les garantiza ni confort, ni calidad, ni puntualidad ni seguridad.

Es la hora del colectivo ferroviario, la hora de tomar las riendas del futuro., y desde el Sindicato Ferroviario vamos a hacer lo posible y lo imposible por dotar de las herramientas que necesite el colectivo ferroviario para ello.

En los próximos días intentaremos consensuar con aquellos sindicatos que así lo estimen, las fechas de las convocatorias, dentro del plazo legal establecido.

**DEFIENDE EL FERROCARRIL, DEFIENDE TUS DERECHOS.**

